
1 전경

호죽2교 오창방향 구간별 전경사진

호죽2교 오창방향



교량 측면 전경



교량 상부 전경



교량 상부 전경



교량 하부 전경



교량 하부 전경



교량 거더 전경

접근 및 조사 전경사진



▲ 고소작업차

▲ 교량받침 점검로 근접조사

- 교량하부 작업차량 진입이 가능한 구간(도로, 공터 등) → 고소작업차
- 교량하부 작업차량 진입이 불가능한 구간(하천횡단구간 및 작업차 공간 부족 등) → 굴절점검차
- 형하고가 높은 구간의 상부구조, 교각 상단부 등 → 고소작업차+굴절차 병행
- 교각 코핑부, 교좌면, 받침장치 등 → 교량 점검통로, 도보
- 형하고가 낮은 구간, 도보 접근이 가능한 구간 → 점검사다리, 도보
- 도보 진입이 가능한 강박스 내부 → 도보

※ 교량 하부 접근성, 현장 작업성, 효율성 등을 고려하여 각 구간별 접근 장비 투입

2 외관조사

□ 부 재 : 교면포장



현황	교면포장 전경	현황	교면포장 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	포장 망상균열 A=30.0m ²	현황	포장 망상균열 A=30.0m ²
위치	오창방향 S1	위치	오창방향 S1
원인	건조수축, 차량하중, 중차량 반복통행	원인	건조수축, 차량하중, 중차량 반복통행

□ 부 재 : 배수시설



현황	배수구 전경	현황	배수관 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	상태양호	현황	상태양호
위치	배수구	위치	배수관
원인	-	원인	-

		□ 부 재 : 방호벽	
			
현황	방호벽 전경	현황	중분대 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	상태양호	현황	-
위치	오창방향 S1	위치	-
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 신축이음장치



현황	A1 전경	현황	A2 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	본체 부식 L=5.0m	현황	본체 부식 L=5.0m
위치	A2	위치	A2
원인	반복적인 차량통행, 우수유입	원인	반복적인 차량통행, 우수유입

		□ 부 재 : 바닥판	
			
현황	바닥판 중앙부 전경	현황	캔틸레버부 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
		-	
현황	상태양호	현황	-
위치	바닥판 S1	위치	-
원인	-	원인	-

□ 부재 : 거 더



현황	거더 전경	현황	가로보 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	상태양호	현황	상태양호
위치	거더	위치	가로보
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 교량받침



현황	양방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	일방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	고정단 전경
위치	-
원인	-



현황	상태양호
위치	A1-SH1
원인	-



현황	상태양호
위치	A1-SH3
원인	-



현황	상태양호
위치	A2-SH5
원인	-

□ 부 재 : 하부구조



현황	교대 전경
위치	-
원인	-

현황	교대 전경
위치	-
원인	-



현황	균열 폭 0.1mm
위치	A2
원인	건조수축

현황	균열 폭 0.2mm
위치	A2
원인	건조수축



현황	균열 폭 0.2mm
위치	A2
원인	건조수축

현황	점검로 파손
위치	A2
원인	외부 충격

3 시험 및 측정

□ 시험 및 측정



현황

반발경도시험



현황

철근탐사 및 피복 측정



현황

탄산화깊이 측정



현황

연단거리 측정



현황

반침 이동량 측정



현황

신축 유간 측정